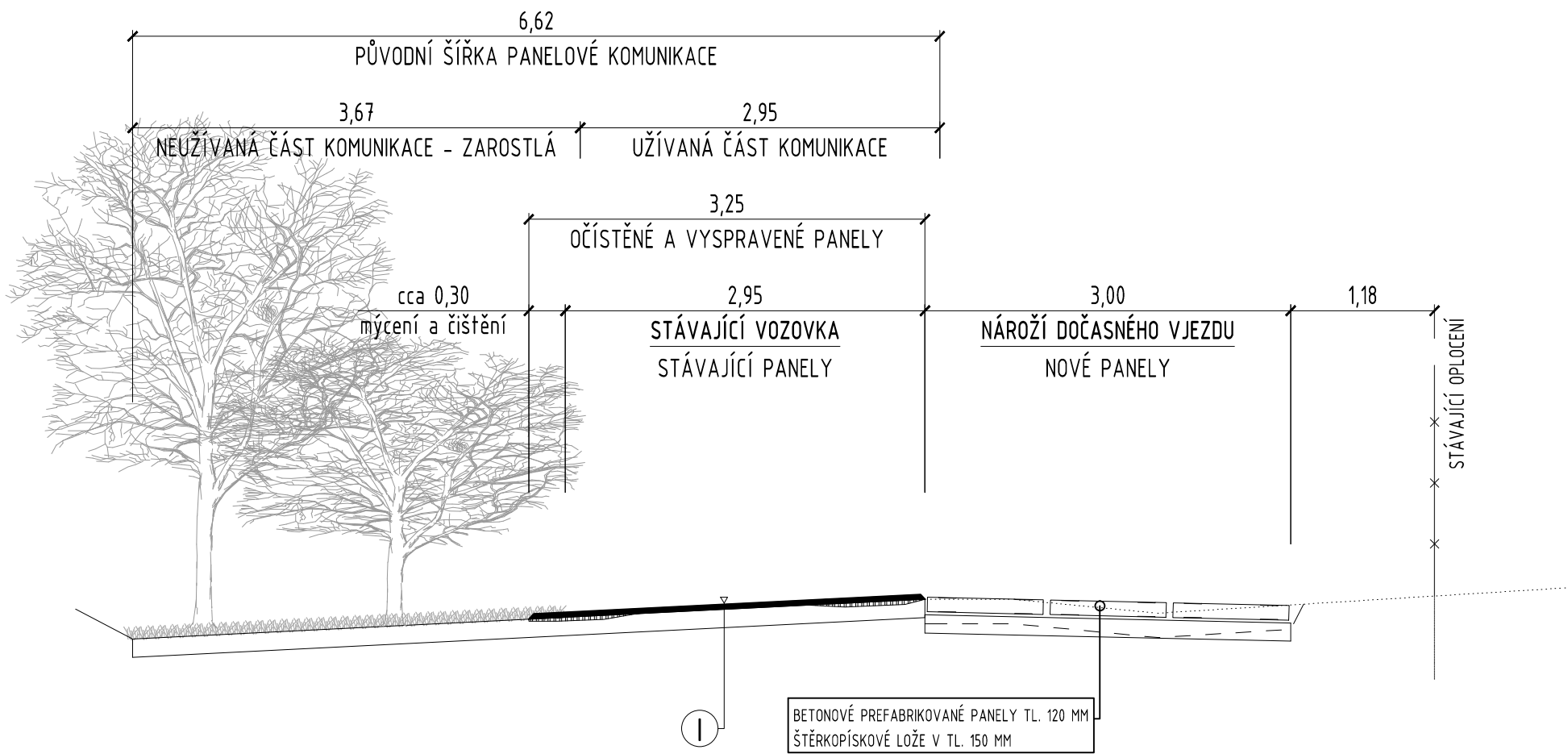
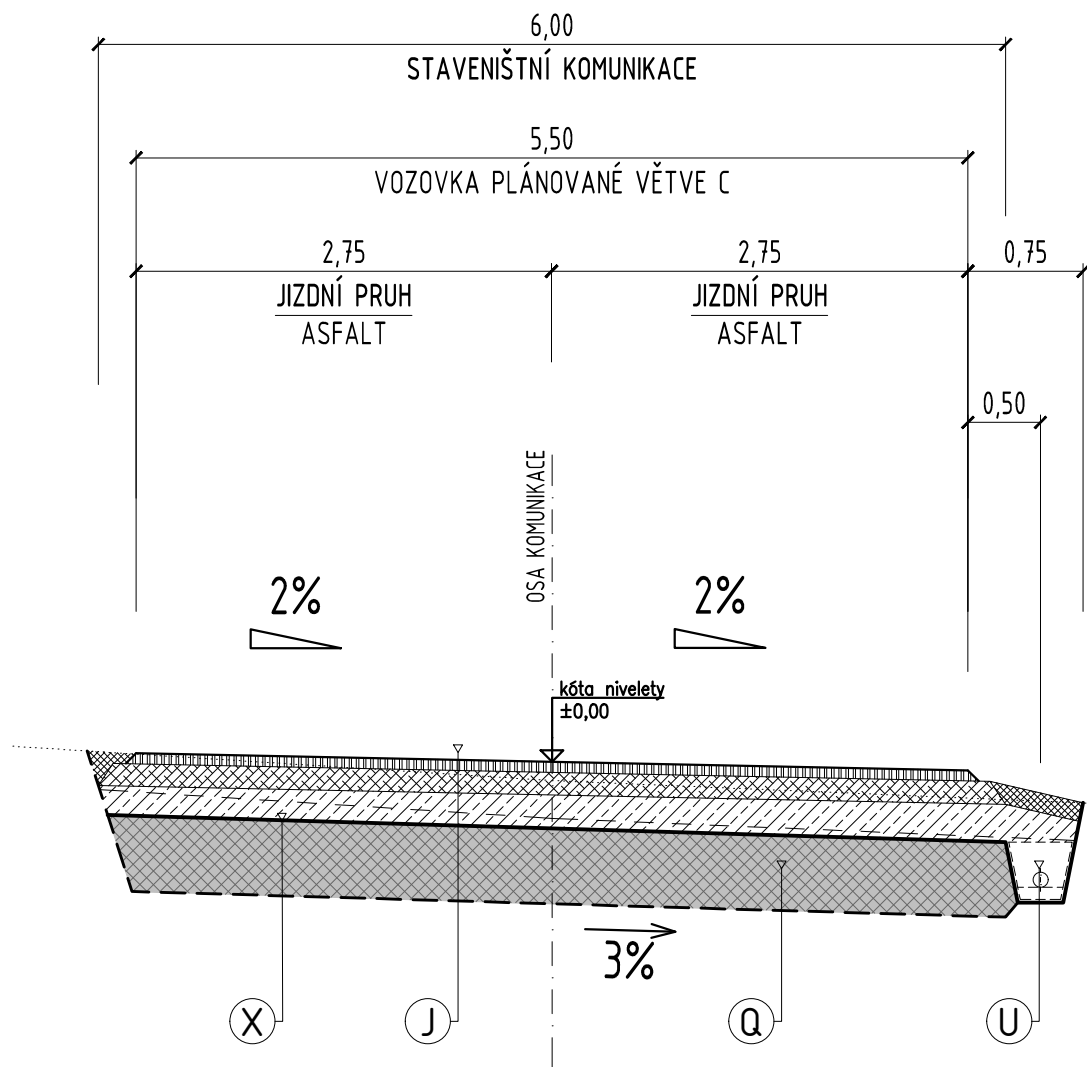


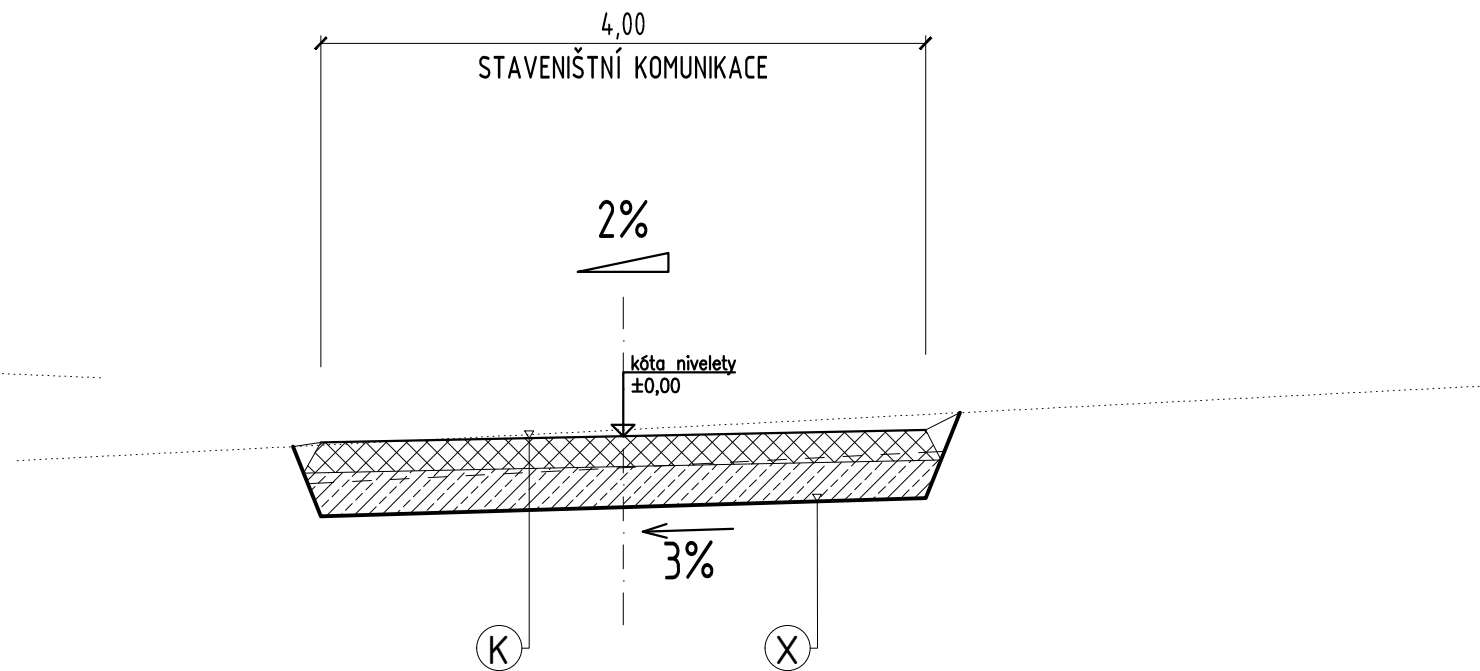
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A´ VYSPRÁVKY A ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ PANELOVÉ CESTY




VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B´(KM 0,075) STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE V OSE PLÁNOVANÉ VĚTVY C



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C´ (KM 0,275) DOČASNÁ STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE



TABULKA SKLADEB						
OZN.	POPIS	SKLADBA VRSTEV	MIN. Edef,2	VRSTVA	TLOUŠŤKA	ČSN
I	ÚSEK 1 – STÁVAJÍCÍ PANEL. CESTA VYSPRÁVKY -	OČIŠTĚNÍ POVRCHU OD UVOLNĚNÝCH A ERODOVANÝCH ČÁSTÍ SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ 0,4 KG/M2 VYROVNÁVACÍ VRSTVA – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ 50/70 SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ 0,4 KG/M2 VRSTVA KRYTU – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ 50/70 - V ZÁVISLOSTI NA PROSTOROVÉ STABILITĚ PANEL. DÍLCŮ BUDE PROVEDENO OŠETŘENÍ STÁVAJÍCÍCH SPÁR ZÁLIVKAMI DLE TP 115	- - - - -	PS C ACO 11 PS C ACO 11	- CCA 30 MM - 40 MM	ČSN 73 6129 ČSN 73 6121 ČSN 73 6129 ČSN 73 6121
J	ÚSEK 2 – PLÁNOVANÁ VĚTEV C SPODNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY -	ASFALTOVÝ BETON LOŽNÝ* MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO fr. 0/32 ŠTERKODRŤ fr. 0/63 CELKEM - * PRO ÚČELY DOČASNÉ (STAVENIŠTNÍ) KOMUNIKACE LZE VRSTVU VYNECHAT. AVŠAK VZHEDEM K PLÁNOVANÉ VÝSTAVBĚ KOMUNIKACE V TĚTO POZICI JE ZA ÚČELEM MINIMALIZACE PRAŠNOSTI A ZLEPŠENÍ UŽITNOSTI PŘI NEPŘÍZNIVÝCH POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNKÁCH DOPORUČENO NA TOMTO ÚSEKU POKLÁDKU ASFALTOVÉHO KRYTU REALIZOVAT	- 95 MPa 65 MPa 45 MPa	ACL 16+(S) MZK ŠD <sub>B</sub>	70 MM 150 MM 200 MM 460 MM	ČSN 73 6121 ČSN 73 6126-1 ČSN 73 6126-1
K	ÚSEK 3 – DOČASNÝ DOČASNÁ KONSTRUKCE -	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO fr. 32/63 ŠTERKODRŤ fr. 0/63 SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE CELKEM -	110 MPa 60 MPa - 30 MPa	HDK ŠD <sub>B</sub>	200 MM 250 MM 450 MM	
Q	AKTIVNÍ ZÓNA A ÚPRAVA PODLOŽÍ MIN. 500 MM  + 200 MM REZERVA PRO PŘÍPADNOU POTŘEBU ZVÝŠENÍ TL. SANACE NA DOSAŽENÍ POŽADOVANÝCH PARAMETRŮ	MATERIÁL AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 73 6133 VLASTNOSTI POUŽITÉHO MATERIÁLU MUSÍ BÝT LABORATORNĚ A IN-SITU OVĚŘENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH PŘEDPISŮ. MÍRA ZHUTNĚNÍ NA PLÁNI A V AKTIVNÍ ZÓNĚ MUSÍ DOSAHOVAT 100% PS. MÍRA ZHUTNĚNÍ V PODLOŽÍ NÁSPYPU 92% PS, V NÁSPYPU 95% PS. POKLÁDKA SEPARAČNÍHO KOMPOZITA (GEOTEXTILIE) GTX-NW PP 400 G/M2, S2.  VÝMĚNA PODLOŽÍ POD AKTIVNÍ ZÓNOU SANACI VÝMĚNOU ZA VHODNÝ MATERIÁL DLE ČSN 73 6133 NEJLÉPE ŠTĚRKOVITÁ ZEMINA G1 GW NEBO G3 G-F FRAKCE 0/125 MM. PŘEDPOKLAD MIN. DOPORUČENÉ ÚNOSNOSTI V ÚROVNI PARAPLÁNĚ PO PROVEDENÉ ÚPRAVĚ JE CCA 20-25 MPa E <sub>Def,2</sub> . POD SANACÍ INSTALACE POKLÁDKA SEPARAČNÍHO KOMPOZITA (GEOTEXTILIE) GTX-NW PP 400 G/M2, S2. -				
U	PODÉLNÁ DRENÁŽ  HLOUBKA TRUBKY MIN. 0,20 M POD ÚROVNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ OBALENO SEPARAČNÍ GEOTEXTILIÍ -	DRENÁŽNÍ TRUBKA PVC DN80 (VYÚSTĚNÁ ZE SVAHU) OBSYP DRŤÍ FRAKCE 8/16 LOŽE ZE ŠTĚRKODRTI F.0/12 TLOUŠŤKY 5-10 CM VÝPLŇ TRATIVODU HDK 16/32 -				
X	PLÁŇ	NÁLEŽITOU POZORNOST JE TŘEBA VĚNOVAT ÚPRAVĚ ZEMNÍ PLÁNĚ, ZEJMÉNA ZABRÁNIT JEJÍMU ZVODNĚNÍ. POKLÁDKU NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ ZAHÁJIT V TĚSNÉ NÁVAZNOSTI NA JEJÍ DEFINITIVNÍ ÚPRAVU. ROZHODUJÍCÍ PRO POSOUZENÍ PLÁNĚ JE PROVEDENÍ ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK A DODRŽENÍ MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2. V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MINIMÁLNÍCH PŘEDEPSANÝCH HODNOT, MUSÍ DODAVATEL V SOUČINNOSTI S GEOLOGEM V RÁMCÍ PROVÁDĚNÍ OBJEKTU STANOVIT OPTIMÁLNÍ ZPŮSOB SANACE PLÁNĚ (VÁPENNÁ STABILIZACE, VÝMĚNA VRSTVY AZ...).				
pozn.	násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí výkopy a zpětné zásypy v silnici budou provedeny podle MD ČR schválených technických podmínek provádění výkopů a zásypů rýh pro inž. sítě TP 146 takto: před výkopem bude asfaltový kryt zaříznut pilou v případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo poklesukostrukce musí být přesah proveden min. na šířku kaverny, respek. poklesu zásypy provést vodním nenamrzavým materiálem, hutnit max. po vrstvách v tl. 20 cm, hutnění na úroveň 95% PS a v aktivní zóně až na 100% PS, dosažení předepsaného min. modul pružnosti podloží pod konstrukčními vrstvami musí být ověřeno terénní zkouškou					

PŘEDLOŽENÁ PD NENÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACÍ STAVBY				
GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:		<b>TIMAO s.r.o.</b>  TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST A OBCÍ Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 - Dejvice	tel: 734 844 007	E-MAIL: info@timao.cz
			www.timao.cz	IDDS: epzvwqw
	IČO: 050 89 425			
	DIČ: CZ 050 89 425			
ZPRACOVATEL	Ing. Zdeněk Tesář		tel: 732 819 547	E-MAIL: tesar.projekce@gmail.com
DÍLČÍ ČÁSTI:	Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov			IČO: 645 28 189
OBJEDNATEL:	Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa		SMLOUVA: 230416-501	
			ZE DNE: 24.04.2023	
<b>NÁZEV AKCE:</b>  <b>Staveništní komunikace Stará Lípa</b>			HIP:	
			ID AKCE: 230416	
			DATUM: 03/2025	
			REVIZE: 000-25-03-24	
			STUPEŇ: DPS	
			KÓD K. Ú.: 621439	
MÍSTO STAVBY:	Česká Lípa	KATASTR:	Stará Lípa	
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:	Ing. Zdeněk Tesář Ing. Karel Kříž, Ph.D.	VYPRACOVAL:	Ing. Zdeněk Tesář	
ČÁST:	100 - Objekty pozemních komunikací		MĚŘÍTKO: 1:50	
			POČET A4: 6 x A4	
NÁZEV DOKUMENTU:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		OZNAČENÍ DOKUMENTU:	
			100 D.2.3	
			-	
			-	

Všecké části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatелеm smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.